



Venta y traslado de una planta de asfalto



Deggendorf

München

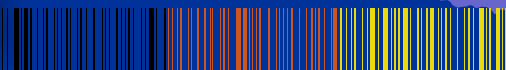
Sale and transfer of an asphalt plant

575 km Overland transport

575 km Transporte terrestre

Gotthard-Tunnel
Túnel de San Gotardo

Airolo



Ingeniería Alemana de MaquiyTec



Plant data

Start	February 2023
Finnish	August 2023
Brand	AMMANN UniBatch T1
Origin	Airolo, Switzerland
Destination	Deggendorf, Germany

Our responsibilities

- Purchase Sales Support
- International transport coordination & supervision

Datos de la planta

Inicio	Febrero 2023
Final	Agosto 2023
Marca	AMMANN UniBatch T1
Origen	Airolo, Suiza
Destino	Deggendorf, Alemania

Nuestra responsabilidad

- Soporte comercial de venta
- Coordinación y supervisión del transporte terrestre



Transport requirements Necesidades de transporte



La UniBatch T fue una de las plantas más grandes que hemos vendido, no en términos de producción, sino de volumen de transporte. La planta se utilizó en la construcción del túnel de San Gotardo y fue sustituida por el propietario por una nueva planta.

Recibimos la venta en 2021. Debido a Corona, la transacción se retrasó, aunque MaquiyTec se mantuvo dentro del plazo: venta a finales de 2022.

The UniBatch T was one of the largest plants we have ever sold - not in terms of output, but in terms of transport volume. The plant was used in the construction of the Gotthard tunnel and was replaced by the owner with a new plant.

It was released to us for sale in 2021. Due to Corona, the transaction was delayed, although MaquiyTec remained within the time limit - sale by the end of 2022.

Another complicating factor for the sale was the design of the plant, which encountered approval-related problems in neighbouring countries.

Finally, the contract was signed with a German engineering company. The dismantled plant, which was road-transported to Deggendorf required an extreme logistical effort in an area with good transport links, but with a lot of transit ...



Otro factor que complicó la venta fue el diseño de la planta, que encontró problemas con la aprobación en los países vecinos.

Al final, el contrato se firmó con una empresa de ingeniería alemana. La planta desmontada, que se transportó a Deggendorf por carretera. Una tarea logística extrema en una zona con buenas conexiones de transporte, pero con mucho tránsito .




MAQUIYTEC

Werner Josef Jankowski
 CEO MAQUIYTEC Maquinaria
 Technology and Machinery Trading

GERMANY
 SPAIN
 PERU

📞 ++34 - 666 - 488 848 🇪🇸
 📧 werner@maquiytec.com
 🌐 www.maquiytec.com

In terms of sustainability, we bring sellers and buyers of used asphalt and quarry equipment together and organize the sale and the associated tasks between both parties.

We have more than 20 years experience!

What can we do for you? Contact us! This includes interested buyers of used systems as well as companies who want to sell them.

Incidentally, it is the 2nd system after 6 years that the same customer purchases with us - A proof of customer satisfaction!

Your MAQUIYTEC team
 Based in Germany, Spain and Peru

En términos de sostenibilidad, reunimos vendedores y compradores de plantas usadas para asfalto y canteras, organizamos las tareas asociadas entre ambas partes.

¡Tenemos más de 20 años experiencia!

¿Qué podemos hacer por Vos? ¡Contáctenos! Esto se aplica tanto a los compradores interesados de sistemas usados como a las empresas que desean venderlos.

Por cierto, es la segunda planta después de 6 años que el mismo cliente usa nuestros servicios. ¡Una señal de satisfacción del cliente!

Tu equipo MAQUIYTEC
 Basado en Alemania, España y Perú